

Groupe communiste – Jean-Jacques MOREAU (Nantes)

Point 26 – Plan de déplacement urbains 2010-2015, perspectives 2030 -
Approbation

Monsieur le président, chers collègues,

Premier budget de la communauté urbaine les transports et donc le plan de déplacement urbain constitue une politique publique essentielle avec le développement de l'offre de transport en commun.

Tout comme les déplacements doux qui avec la restriction de la circulation automobile dans l'hyper-centre de Nantes ou encore la mise en place de nouveau stationnement pour les vélos répond bien aux problèmes des centres villes des grandes agglomérations. Et cela permet, de réduire les soucis de stationnement, l'encombrement des voies et préserve l'environnement avec moins de gaz à effet de serre.

Nous pouvons nous féliciter des avancées comme les tests qui vont être menés avec les bus hybrides, les futures lignes Chrono-Bus et de l'arrivée tant attendu du tram-train.

Les élus communistes restent vigilants quand à la « rationalisation », mise en œuvre en 2010 autour de la réorganisation du réseau de bus. Elle provoque de nombreuses incompréhensions, comme nous l'ont montré les mouvements citoyens autour des lignes 12 et 24. La concertation doit à l'avenir mieux prendre en compte les attentes et aider à mieux faire comprendre les enjeux.

Pour convaincre toujours plus d'usagers, le réseau doit amener du confort, de l'accessibilité, de la fiabilité, des fréquences importantes grâce aux lignes en site propre et une tarification attractive pour tous.

Les besoins des usagers restent prioritaires, c'est de cela aussi dont dépend la qualité de vie des résidents.

Pour Nantes Métropole, l'objectif est d'offrir un maillage efficace et cadencé desservant l'ensemble des zones urbaines avec différents lieux d'interconnexion entre les modes de locomotion. Les parkings relais-tram très fréquentés et le succès de la ligne Nantes-Vertou montre bien que l'inter-modalité, entre la voiture, le train et le tram, fonctionne et nous donne la voie à suivre.

Réfléchissons à l'interconnexion avec l'étoile ferroviaire d'une ligne Carquefou, Ile de Nantes, Rezé, Bouaye et la mise en place de pôles multimodaux.

Les dessertes entre les zones périphériques sont également à réfléchir afin d'éviter le passage par le centre de Nantes déjà encombré.

Les nouvelles perspectives, 2030, du plan de déplacement urbain sont l'occasion de réaffirmer l'ambition que nous désirons porter.

Train, Tram, Busway et maintenant chrono-bus, les solutions sont là. Et notre agglomération ne pourra pas se priver d'un grand réseau structurant. Pour autant nous ne pouvons pas oublier de desservir les zones moins denses, offrons leur l'alternative d'un réseau de transport à la demande.

Le groupe communiste souhaite, que notre métropole reste à la pointe en matière de transport, c'est pourquoi un tramway ligne 5 devra desservir l'île de Nantes pour répondre à l'urbanisme densifié de cet espace et de l'implantation du future CHU.

Je vous remercie de votre attention.